

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian tentang Analisis Produktivitas Kinerja Tim Surveyor dalam Pekerjaan Stake Out Proyek Jalan Toll (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Toll Yogyakarta–Bawen Sesi 2), serta berdasarkan hasil observasi lapangan, pengolahan data kuesioner, dan analisis statistik yang sudah dilaksanakan, maka bisa diambil simpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil pengukuran menggunakan metode Labor Utilization Rate (LUR), produktivitas tim surveyor selama empat hari pengamatan memperoleh nilai berturut-turut sebesar 43,77%, 14,21%, 57,93%, dan 32,86%, dengan rata-rata sebesar 37,19%. Nilai tersebut menunjukkan bahwa pemanfaatan waktu kerja tim surveyor belum optimal. Namun demikian, seluruh pekerjaan stake out berhasil diselesaikan sesuai target tanpa terjadi rework, sehingga hasil pekerjaan tetap sesuai dengan desain perencanaan proyek.
2. Hasil analisis regresi linier sederhana dan uji hipotesis menunjukkan bahwa produktivitas kinerja tim surveyor berpengaruh positif dan signifikan terhadap pelaksanaan pekerjaan stake out pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Yogyakarta–Bawen Sesi 2. Hal tersebut dibuktikan dengan nilai signifikansi sebesar 0,000 ($<0,05$) dan nilai t hitung sebesar 7,798, sehingga hipotesis alternatif (H_1) diterima. Selain itu, nilai koefisien determinasi (R^2) sebesar 0,726 menunjukkan bahwa produktivitas kinerja tim surveyor memberikan kontribusi sebesar 72,6% terhadap pelaksanaan pekerjaan stake out, sedangkan 27,4% dipengaruhi oleh faktor lain di luar penelitian. Dengan demikian, semakin baik produktivitas kinerja tim surveyor, maka semakin baik pula pelaksanaan pekerjaan stake out sehingga pekerjaan dapat dilaksanakan secara lebih akurat, efisien, dan sesuai dengan desain perencanaan.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian tentang produktivitas kinerja tim surveyor dalam pekerjaan stake out pada Proyek Pembangunan Jalan Toll Yogyakarta–Bawen Sesi 2, serta mengacu pada hasil analisis deskriptif, pengukuran Labor Utilization Rate (LUR), dan analisis statistik yang sudah dilaksanakan, maka beberapa saran yang bisa diberikan ialah sebagai berikut:

1. Bagi pihak kontraktor dan pelaksana proyek
disarankan untuk terus meningkatkan produktivitas kinerja tim surveyor melalui peningkatan kompetensi sumber daya manusia, pelaksanaan pelatihan pengoperasian peralatan survei, penguatan koordinasi antaranggota tim, serta pemanfaatan teknologi survei yang lebih modern. Selain itu, perlu dilakukan pengelolaan jadwal pekerjaan yang menyesuaikan kondisi lapangan dan cuaca agar proses pengukuran dapat berlangsung secara optimal tanpa mengurangi tingkat ketelitian hasil pekerjaan. Upaya tersebut diharapkan mampu meningkatkan efektivitas pelaksanaan pekerjaan stake out sehingga hasil konstruksi tetap sesuai dengan desain perencanaan.
2. Bagi perusahaan atau instansi yang bergerak di bidang konstruksi jalan
hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan evaluasi dalam menyusun sistem pengelolaan pekerjaan survei yang lebih efektif. Perusahaan diharapkan tidak hanya menilai produktivitas berdasarkan besarnya nilai Labor Utilization Rate (LUR), tetapi juga mempertimbangkan karakteristik pekerjaan survey yang melibatkan waktu untuk koordinasi, verifikasi data, persiapan alat, dan penyesuaian terhadap kondisi lapangan. Dengan demikian, penilaian produktivitas dapat dilakukan secara lebih objektif dan sesuai dengan karakteristik pekerjaan tim surveyor.
3. Bagi akademisi dan peneliti selanjutnya
penelitian ini masih memiliki keterbatasan karena pengamatan produktivitas hanya dilakukan terhadap satu tim surveyor dengan periode observasi selama empat hari serta menggunakan satu variabel independen. Oleh karena itu, penelitian selanjutnya disarankan melibatkan jumlah sampel yang lebih besar, waktu pengamatan yang lebih panjang, serta mempertimbangkan variabel lain

yang berpotensi memengaruhi produktivitas pekerjaan survey, seperti gaya kepemimpinan, budaya keselamatan kerja, tingkat beban kerja, kondisi lingkungan proyek, penggunaan teknologi survei terkini, dan sistem manajemen proyek. Dengan demikian, hasil penelitian yang diperoleh diharapkan mampu memberikan gambaran yang lebih komprehensif mengenai faktor-faktor yang memengaruhi produktivitas tim surveyor pada proyek konstruksi.

DAFTAR PUSTAKA

- Angelica, N. P., Puspasari, V. H., Angelica, N. P., Puspasari, V. H., Angelica, N. P., & Puspasari, V. H. (2024). *Kajian Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas Tenaga Kerja Proyek Konstruksi*. 2(1), 37–44.
- Berlianti, D. F., Abid, A. Al, & Ruby, A. C. (2024). Metode Penelitian Kuantitatif Pendekatan Ilmiah untuk Analisis Data. *Jurnal Review Pendidikan Dan Pengajaran*, 7(3), 1861–1864.
- Faradina, M. P., & Dewi, S. H. (2022). *Analisis Produktivitas Tenaga Kerja Pekerjaan Pembesian Dan Bekisting Serta Faktor -Faktor yang Mempengaruhinya Analysis of Labor Productivity of Rebar and Formwork Activity , and Its Affecting Factors*. 22, 59–68. [https://doi.org/10.25299/saintis.2022.vol22\(02\).25190](https://doi.org/10.25299/saintis.2022.vol22(02).25190)
- Faustine, C. (2022). *Peringkat Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas Tenaga Kerja Pada Proyek Konstruksi Rumusan masalah Tujuan penelitian*. 5(3), 681–693.
- Hadi, W., Verawati, K., & Handayani, R. I. (2021). *ANALISIS PENGARUH KOMPETENSI KERJA DAN BEBAN KERJA TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA SURVEYOR PADA KEGIATAN CONTAINER SURVEY DI DEPO BIMARUNA JAYA ANALYSIS OF THE EFFECT OF WORK COMPETENCE AND WORKLOAD ON SURVEYOR 'S WORK PRODUCTIVITY IN CONTAINER SURVEY ACTIVITIES*. 14(02), 17–28.
- Howay, I., Bachmid, S., & Supardi, S. (2022). *Analisis Faktor yang Berpengaruh terhadap Akurasi Biaya pada Tahap Desain Proyek Jalan Nasional (Studi Kasus Peningkatan Jalan Basuki Rahmat Kota Sorong)*. 01(07), 30–39.
- Kamaludin, T. M., & Yunus, R. M. (2025). *Analisis Produktivitas Tenaga Kerja Pada Rekontruksi Dan Penanganan Tanggul Jalan Rajamoili - Cut Mutia , Palu*. 9(3), 297–309.
- Nurhendi, R. N., & Bastam, M. N. (2024). *KONSTRUKSI DENGAN PENDEKATAN PERINGKAT RELATIVE IMPORTANCE INDEX (RII)*. 9, 167–177.
- Octavia, D. M., Saputra, R., Sipil, J. T., Padang, I. T., Gajah, J., & Kandis, M. (2018). *Analisa Produktivitas Operasi Konstruksi Pekerjaan Lapis Pondasi Pada Proyek Jalan Menggunakan Simulasi Cyclone*. 5(2), 55–61. <https://doi.org/10.20163/JTS.2018.V502.01.55-61>
- Rodhi, N. N. (2024). (n.d.). *Haura Utama*.
- Sharma, L. R., Bidari, S., Bidari, D., Neupane, S., & Sapkota, R. (2023). *Exploring the Mixed Methods Research Design : Types , Purposes , Strengths , Challenges , and Criticisms*. 9028. <https://doi.org/10.36348/gajll.2023.v05i01.002>
- Sihombing, T. A., Mulyani, A. S., & Hutabarat, L. E. (2025). *at: http://journal.unj.ac.id*. 14, 304–315. <https://doi.org/10.21009/jpensil.v14i2.54110>

- Tabina, G. (2024). *Analisis Sistem Pengelolaan Arsip Inaktif di PT Prima Mitra Elektrindo berisi fakta untuk menjadi sumber informasi yang akan mendukung jalannya*. 2(1), 48–62.
- Tarumingkeng, P. R. C. (2024). *Mendalami Prosedur Penelitian*.
- Teknik, F., Jakarta, U. N., Teknik, F., & Jakarta, U. N. (2023). *KAJIAN LITERATUR : KOMPETENSI QUANTITY SURVEYOR DALAM BIDANG KONSTRUKSI UNTUK PENERAPAN GREEN CONSTRUCTION DI ERA GLOBALISASI*
- Teoretis, J., Rekayasa, B., Titik, A. S., & Hendriatiningsih, S. (2008). *Titik dengan Akurasi Tinggi*. 15(2), 59–68.
- Theddy, V., & Asriningsih Pranoto, W. (2024). Analisis Peran Quantity Surveyor Pada Proyek Jisc (Jatiluhur Industrial Smart City). *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*. <https://doi.org/10.24912/jmts.v7i1.26672>
- Timur, A. (2024). *Analisis Produktivitas Tenaga Kerja pada Proyek Konstruksi Gedung: Studi Kasus Pembangunan Gedung Staf Kodim 0104, Aceh Timur*. 5(1), 93–103.
- Wisanti1, Siti Zubaidah2, S. R. L. (2020). *Jurnal Inovasi Pembelajaran Biologi*. 1(September), 1–13.
- Yuspa, V. R., Mahendra, M. A., Pandapotan, D., Produk, D., Desain, A., & Wacana, K. D. (2024). *Desain Track Trace Untuk Walking Measure Pada Surveyor Jalan Dan Jembatan*. 11(1), 22–34. <https://doi.org/10.46447/ktj.v11i1.578>