

BAB V

PENUTUPAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari hasil penerapan metode Precedence Diagram Method (PDM) pada proyek Pembangunan trotoar di jalan AKBP M. Soeroko didapat:

1. Berdasarkan hasil dan pembahasan di atas penjadwalan waktu dengan menggunakan metode PDM dapat direncanakan dengan menghasilkan bar chart berupa network diagram sesuai hasil perencanaan menggunakan metode PDM dan dapat diketahui kegiatan mana yang masuk jalur kritis dan kegiatan mana yang tidak masuk lintasan kritis kegiatan yang termasuk ke lintasan kritis adalah: Mobilisasi dan Demobilisasi Peralatan, Pekerjaan Pengukuran dan Pasang Bowplank, Buat dan Pasang Papan Nama Pekerjaan, dan Dokumentasi, Pencabutan akar, Pembuangan Batang dan akar pohon, Pembongkaran Paving (Trotoar existing), Galian Tanah Biasa Menggunakan Alat, Urugan tanah Kembali, Pembuangan material bekas bongkaran, Pengadaan dan pemasangan U-Ditch 80 x 80 x 120 tbl 10 cm Mesh 8 K-250, Pengadaan dan pemasangan Cover U-Ditch 80x120 tbl 12 cm Mesh 10 K-250, Plesteran untuk pengisi Nat (U-Ditch), Beton Fc 15 Mpa (Ready mix), Pembesian Plat (Wirremesh M-8), Bekesting dinding, Pasang plastik polythene, Pasang Ubin Tuctile 30x30cm, Pasang Ubin Keramik 30x30cm (ISO13006:2010 Kelas B1), Perapian Trotoar, Acian, Pemasangan Tiang Oktagonal 7m HD (Tanpa Lengan), MCB 1 fasa 6 A dengan Rel dan Terminal 4P 60A, Panel PJU 1 Phase, Grounding Panel
2. Diperoleh nilai durasi optimal dari waktu proyek dengan menggunakan metode PDM setelah dilakukan percepatan proyek dengan menambahkan lembur 1 jam dan 2 jam, dengan menambahkan 1 jam lembur pada aktivitas pekerjaan kritis mendapatkan percepatan 4 hari kerja sedangkan dengan 2 jam lembur mendapatkan percepatan 14 hari kerja dengan durasi awal 75 hari dengan timeschedule 11 minggu yang di mulai 14 Oktober 2025 sampai 28 Desember 2025 menjadi 71 hari untuk 1 jam lembur dan 61 hari dengan 2 jam lembur, durasi paling optimal adalah penambahan waktu 2 jam lembur dengan durasi awal yaitu 75 menjadi 61 setelah percepatan penambahan jam lembur.

5.2 Saran

untuk proyek Pembangunan trotoar dianjurkan menggunakan metode PDM karena untuk perhitungan penjadwalan sering overlapping atau tumpang tindih yang bertujuan agar proyek dapat selesai dengan waktu yang diinginkan, maka lebih baik menggunakan penjadwalan dengan metode PDM yang dibantu dengan Microsoft project 2021.

DAFTAR PUSTAKA

- Ariana, I. K. A., Nuraga, I. K., Budiarnaya, P., Ariawan, P., Ngurah, I. G., Wismantara, N., Riana, I. N., & Pangestu, I. K. P. (2021). Analisis Perbandingan Penjadwalan Menggunakan Critical Path Method (CPM) dengan Precedence Diagram Method (PDM) (Studi Kasus : Proyek Pembangunan SD Negeri 5 Pecatu). *Jurnal Ilmiah TELSINAS*, 4(1), 56–61.
- Ekarista, C., Keytimu, S., & Jori, O. (2022). ANALISIS KINERJA WAKTU DENGAN MENGGUNAKAN PRECEDENCE DIAGRAM METHOD (PDM) (Reschedule Proyek Pembangunan Jembatan Nangarason, Kabupaten Sikka, Nusa Tenggara Timur). *JURNAL SIARTEK*, 8(2), 30–34. <https://www.google.com/maps/@-8.6278144,122.22464,14z>
- Elviyanti, Zulikasio, I. A., & Lalan, H. L. (2023). ANALISA SCHEDULE DENGAN PRECEDENCE DIAGRAM METHOD (PDM) PROYEK GEDUNG OLEH PT.X. *Journal of Scientech Research and Development*, 5(1), 449–458.
- Feriska, Y., & Izzuddin, A. (2022). Analisa Kapasitas Penampang Sungai dengan Metode HEC-RAS 4.1.0 (Studi Kasus Sungai Sigeleng Kec. Brebes). *CIVIL ENGINEERING COLLABORATION*, 7, 52–59. <https://doi.org/10.35134/jcivil.v7i2.43>
- Iswardoyo, J., & Satria, H. (2023). ANALISIS DAERAH TERDAMPAK BANJIR BANDANG MENGGUNAKAN HEC-RAS 2 DIMENSI DI SUNGAI SAT, KABUPATEN PATI, JAWA TENGAH. *JURNAL TEKNIK HIDRAULIK*, 14 no. 1, 13–26.
- Nurhidayat, A., Arianto, B., & Bhirawa, D. A. N. W. T. (2022). OPTIMALISASI PEMBANGUNAN PROYEK APARTEMEN SGC CIBUBUR DENGAN MENGGUNAKAN METODE PRECEDENCE DIAGRAM METHOD (PDM). *Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma*, 22–32.
- Pratiwi, R., Teknik, P., & Universitas, S. (2013). ANALISIS PENJADWALAN PROYEK REHABILITASI JALAN PRESERVASI JALAN KERANG – KUARO KALIMANTAN TIMUR MENGGUNAKAN METODE PDM DAN PERT. *Universitas Balikpapan*, 94–104.
- Refani, H., & Ir. Eliatun S.T., M. T. (2025). STUDI PENJADWALAN MENGGUNAKAN METODE PDM PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALAN KIRAM – BAJUIN RUAS I , KABUPATEN BANJAR , KALIMANTAN SELATAN. *JURNAL KACAPURI : JURNAL KEILMUAN TEKNIK SIPIL*, 347–360.
- Utomo, F. P., & Mulyono. (2021). PENJADWALAN ULANG PROYEK KONSTRUKSI MENGGUNAKAN METODE PDM DAN CPM (STUDI KASUS PADA PEMBANGUNAN TOSERBA YOGYA DI PEKALONGAN). *UNNES Journal of Mathematics*, 10(1), 63–67.
- Hidayat, Rahmad, and Surya Eka Priana. "Evaluasi Penjadwalan Proyek Menggunakan Metode Critical Path Method (CPM) Dan Precedence Diagram Method (PDM) Studi Kasus Pembangunan Kontruksi Ruang Kelas MAN 1 Pasaman Barat." (2025): 200-207.

- FIKRI, MUHAMAD AZIS, et al. "Evaluasi Penjadwalan Proyek Kantor Pada Pt Khc Dengan Menggunakan Metode Precedence Diagram Method." Jurnal Teknik Industri Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma (Unsurya) 12.2 (2023): 123-138.
- Andriansyah, Muhamad Yunus, Atep Maskur, and Gini Hartati. "EVALUASI PENJADWALAN DAN PENGENDALIAN WAKTU MENGGUNAKAN METODE PRECEDENCE DIAGRAM METHOD (PDM): Studi Kasus: Proyek Pembangunan Gedung Kantor Pabrik PT. Macropima Panganutama Semarang." Jurnal Ilmiah Teknik Sipil 3.1 (2026): 56-65.
- Kusuma, I. Kadek Anok Chandra. Analisis Penjadwalan Umur Proyek Dengan Precedence Diagram Method (PDM) pada Perencanaan Pembangunan Gedung Rumah Sakit Nusa Penida. Diss. Universitas Mahasaraswati Denpasar, 2022.
- Kamaludin, Ir Tutang Muhtar. RESCHEDULING PROYEK KONSTRUKSI JEMBATAN PALU V MENGGUNAKAN MICROSOFT PROJECT. Penerbit Adab, 2021.
- NURHIDAYAT, ARIZAL, BASUKI ARIANTO, and W. TEDJA BHIRAWA. "Optimalisasi Pembangunan Proyek Apartemen Sgc Cibubur Dengan Menggunakan Metode Precedence Diagram Method (PDM)." Jurnal Teknik Industri Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma (Unsurya) 10.1 (2021).