

BAB V

PENUTUP

4.4 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian tentang alternatif penjadwalan waktu pelaksanaan proyek rehabilitasi Kantor Pengadilan Agama Kabupaten Bojonegoro. Peneliti bisa mengambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Aktivitas yang termasuk dalam jalur kritis berdasarkan hasil analisis menggunakan metode *Critical Path Method* (CPM) adalah Pekerjaan Tanah dan Urugan Lantai 1, Pekerjaan Beton Lantai 1, dan Pekerjaan Atap Teras. Ketiga aktivitas tersebut memiliki pengaruh langsung terhadap durasi penyelesaian proyek karena berada pada lintasan kritis dan tidak memiliki kelonggaran waktu yang dapat digunakan untuk menyerap keterlambatan. Keterlambatan pada salah satu aktivitas tersebut berpotensi menyebabkan keterlambatan terhadap aktivitas berikutnya dan memengaruhi waktu penyelesaian proyek secara keseluruhan.
2. Produktivitas percepatan pekerjaan pada aktivitas jalur kritis menunjukkan adanya perbedaan antara durasi normal dan durasi percepatan. Pekerjaan Tanah dan Urugan Lantai 1 memiliki durasi normal 101 hari dan durasi percepatan 12,62 hari, sehingga diperoleh hasil pengurangan durasi sebesar 88 hari. Pekerjaan Beton Lantai 1 memiliki durasi normal 36 hari dan durasi percepatan 0,48 hari, dengan pengurangan durasi sebesar 35 hari. Sementara itu, Pekerjaan Atap Teras memiliki durasi normal 11 hari dan durasi percepatan 0,97 hari, sehingga diperoleh pengurangan durasi sebesar 10 hari. Pekerjaan Tanah dan Urugan Lantai 1 memberikan kontribusi pengurangan durasi terbesar, yaitu sebesar 88 hari.

4.5 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan kesimpulan yang telah diperoleh, saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut:

1. Bagi pihak pelaksana proyek, aktivitas yang berada pada jalur kritis, yaitu Pekerjaan Tanah dan Urugan Lantai 1, Pekerjaan Beton Lantai 1, dan Pekerjaan Atap Teras, perlu mendapatkan prioritas pengawasan dan pengendalian. Pemantauan terhadap kemajuan pekerjaan, ketersediaan tenaga kerja, material, dan peralatan perlu

dilakukan secara berkala untuk mencegah keterlambatan yang dapat memengaruhi durasi penyelesaian proyek.

2. Penerapan strategi percepatan perlu mempertimbangkan kondisi aktual di lapangan. Hasil perhitungan durasi percepatan secara teoritis perlu dikaji kembali berdasarkan produktivitas tenaga kerja, kapasitas peralatan, metode pelaksanaan, ketersediaan sumber daya, serta aspek teknis dan keselamatan kerja agar alternatif percepatan dapat diterapkan secara realistis.
3. Penelitian selanjutnya disarankan untuk mengembangkan analisis dengan menggabungkan aspek waktu dan biaya melalui metode *Time Cost Trade Off* (TCTO), serta menggunakan data produktivitas aktual di lapangan. Pendekatan tersebut dapat memberikan hasil yang lebih komprehensif mengenai alternatif percepatan proyek, baik dari segi pengurangan durasi maupun konsekuensi biaya yang ditimbulkan.

DAFTAR PUSTAKA

- Analisis Manajemen Waktu Dan Biaya Dengan CRITICAL PATH METHOD (Cpm)*. (N.D.). Retrieved <https://lib.mercubuana.ac.id>
- Angelin, A., & Ariyanti, S. (N.D.). *Analisis Penjadwalan Proyek New Product Development Menggunakan Metode Pert Dan Cpm*.
- Armanda Putri, D., & Gunasti, A. (N.D.). *Penerapan Metode Cpm Dan Crashing Pada Proyek Gedung Training Center Universitas Jember*.
- Choiriyah, S., Suwandi, A., & Mawaddah, W. (2022). Analisis Evaluasi Produktivitas Dan Penjadwalan Ulang Alat Berat Galian Urugan Proyek Pelebaran Jalan Desa Banter Kabupaten Gresik. *Jurnal Teknologi Dan Manajemen*, 3(2), 93–100. <https://doi.org/10.31284/J.Jtm.2022.V3i2.3144>
- Hadi, I., Iqbal, S., Erina, Y., & Rodhi, N. N. (N.D.). *Analisis Pengendalian Waktu Dan Biaya Proyek Konstruksi Dengan Metode Cpm (CRITICAL PATH METHOD)*.
- Haris, A., & Tinggi Teknik Pln Jakarta, S. (2019). Implementasi Metode Pert Dan Cpm Pada Sistem Informasi Manajemen Proyek Pembangunan Kapal. In *Jurnal Ilmu Komputer Dan Informatika* (Vol. 28, Number 1).
- Hayun, A. (N.D.). *Perencanaan Dan Pengendalian ... (Anggara Hayun A) Perencanaan Dan Pengendalian Proyek Dengan Metode Pert-Cpm: Studi Kasus Fly Over Ahmad Yani, Karawang*.
- Hertanto, S. K., & Handayani, N. U. (N.D.). *Usulan Optimalisasi Penjadwalan Pelaksanaan Proyek Banyu Urip Menggunakan Metode CRITICAL PATH METHOD (Cpm) Dan Program Evaluation And Review Technique (Pert) (Studi Kasus Pada Pt Multipanel Intermitra Mandiri)*.
- Iluk, T., Ridwan, A., & Winarto, S. (2020). *Penerapan Metode Cpm Dan Pert Pada Gedung Parkir 3 Lantai Grand Pannglima Polim Kediri*. <https://doi.org/10.30737/Jurmateks>
- Iwawo, E. R. M., Tjakra, J., & Pratasis, P. A. K. (2016). Penerapan Metode Cpm Pada Proyek Konstruksi (Studi Kasus Pembangunan Gedung Baru Kompleks Eben Haezar Manado). *Jurnal Sipil Statik*, 4(9), 551–558.
- Khotimah, I. H., Sholahuddin, M., Rodhi, N. N., & Tjandra, A. (N.D.). *De'teksi : Jurnal Teknik Sipil Analisis Pengendalian Waktu Proyek Menggunakan Metode CRITICAL*

PATH METHOD (Cpm) (Studi Kasus : Proyek Rehabilitasi Jalan Dander-Bubulan)
Analysis Of Project Time Control Using CRITICAL PATH METHOD (Cpm) (Case
Study: Dander-Bubulan Road Rehabilitation Project).

Mitsserver. (N.D.). *Optimalisasi Pelaksanaan Proyek Dengan Metode Pert Dan Cpm (Studi Kasus Twin Tower Building Pasca Sarjana Undip).*

Sa'adah, N., Iqrammah, E., Rijanto, T., & Kegiatan, A. (N.D.-A). *Evaluasi Proyek Pembangunan Gedung Stroke Center (Paviliun Flamboyan) Menggunakan Metode CRITICAL PATH METHOD (Cpm) Dan Crashing Evaluation Of Building Construction Stroke Center (Paviliun Flamboyan) Using The CRITICAL PATH METHOD (Cpm) And Crashing Method.*

Sa'adah, N., Iqrammah, E., Rijanto, T., & Kegiatan, A. (N.D.-B). *Evaluasi Proyek Pembangunan Gedung Stroke Center (Paviliun Flamboyan) Menggunakan Metode CRITICAL PATH METHOD (Cpm) Dan Crashing Evaluation Of Building Construction Stroke Center (Paviliun Flamboyan) Using The CRITICAL PATH METHOD (Cpm) And Crashing Method.*

Untuk Memenuhi Persyaratan Menyelesaikan, D. (N.D.). *Tugas Akhir Efektivitas Waktu Dan Produktivitas Proyek Rekonstruksi Jalan Sembunglor-Gedongarum Kabupaten Bojonegoro.*

Wulan, T., Jusmidah, J., & Haerianti, H. (2025). Evaluasi Manajemen Waktu Dengan Menggunakan Metode *CRITICAL PATH METHOD* (Cpm) Pada Proyek Pembangunan Penambahan Ruang Puskesmas Lamasi, Kabupaten Luwu. *Jurnal Ilmiah Ecosystem*, 25(3), 694–705. <https://doi.org/10.35965/Eco.V25i3.7965>