

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Merujuk pada penelitian yang telah dilaksanakan, diperoleh temuan sebagai berikut:

1. Sementara itu, evaluasi kinerja simpang tiga tak bersinyal di ruas Jalan Dokter Wahidin Sudiro Husodo – Jalan Veteran pada periode jam sibuk hari Minggu menghasilkan beberapa indikator berikut: kapasitas (C) tercatat sebesar 3.063,741 SMP/jam; Derajat Kejenuhan (DJ) berada pada angka 0,44, yang mengindikasikan bahwa kondisi simpang tersebut masih tergolong baik dan belum mengalami kejenuhan; Tundaan Simpang (T) tercatat sebesar 9,58 detik/SMP; serta Peluang Antrian (PA) berada pada rentang 8,86% hingga 21,02%.
2. Berdasarkan hasil analisis kinerja simpang mengacu pada PKJI 2023, rekomendasi penanganan yang perlu dilakukan untuk mempertahankan dan meningkatkan kinerja simpang antara lain penertiban parkir di sekitar pendekat simpang guna mengurangi hambatan samping, pemasangan atau peremajaan rambu dan marka jalan untuk meningkatkan ketertiban pergerakan kendaraan, pengawasan berkala terhadap aktivitas parkir, kendaraan berhenti, serta aktivitas lain di sekitar simpang, dan *monitoring* volume lalu lintas secara periodik sebagai dasar evaluasi apabila terjadi peningkatan arus kendaraan di masa mendatang.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian di atas, dapat diberikan beberapa saran seperti :

1. Bagi peneliti selanjutnya, disarankan untuk melakukan penelitian lanjutan dengan mempertimbangkan periode waktu pengamatan yang lebih panjang serta variasi hari (termasuk hari libur nasional atau musim tertentu), sehingga data yang diperoleh dapat menggambarkan kondisi lalu lintas secara lebih komprehensif dan representatif, tidak hanya terbatas pada rentang waktu penelitian yang telah dilakukan.
2. Bagi pihak terkait (Dinas Perhubungan/instansi pengelola jalan), mengingat kinerja simpang pada ruas Jalan Dokter Wahidin Sudiro Husodo – Jalan Veteran saat ini masih tergolong baik, disarankan untuk tetap melakukan *monitoring* berkala

terhadap volume lalu lintas, mengingat adanya potensi peningkatan volume kendaraan di masa mendatang yang dapat memengaruhi tingkat pelayanan simpang, sehingga penanganan preventif dapat direncanakan sejak dini sebelum derajat kejenuhan mendekati ambang batas kritis.

DAFTAR PUSTAKA

- Algifary, M. R. (2024). *Analisis Kinerja Simpang Tiga Tak Bersinyal dengan Metode PKJI 2023 (Studi Kasus: Jl. Di. Panjaitan - Jl. Kepodang, Cilegon)*.
- Angelica, I. N. (2024). *Analisis kinerja simpang tak bersinyal dengan metode PKJI 2023 dan mikrosimulasi lalu lintas (Studi kasus: Simpang Terminal Angkutan Kota Metro)*.
- Burhan, H. (2025). Waktunya beralih ke transportasi umum dan ramah lingkungan. *Kaltim Post*. <https://kaltimepost.jawapos.com/opini/2386183692/waktunya-beralih-ke-transportasi-umum-dan-ramah-lingkungan>
- Cahyani, N. G., Mayuni, S., & Kadarini, S. N. (2025). Perencanaan pengendalian simpang tak bersinyal dengan metode PKJI 2023 dan PTV VISSIM (Studi kasus Jalan Parit Haji Husin II – Jalan Padat Karya, Kota Pontianak). *JeLAST: Jurnal Teknik Kelautan, PWK, Sipil, Dan Tambang*, 12(4). <https://doi.org/10.26418/jelast.v12i4.101728>
- Diana Nur Afni, Farida Juwita, Anas Khair Prikurnia, & Imelda Yolanda Putri. (2023). *Analisis Simpang Tak Bersinyal di Jalan Ahmad Yani - Jalan Raden Intan Gadingrejo Menggunakan PKJI 2023*.
- Fatoni, A., & Sudibyo, T. (2025). *Analisis dan perbaikan kinerja simpang tak bersinyal empat lengan (Studi kasus: Simpang Duta Berlian, Dramaga, Bogor)*.
- Fazahudiya, K. (2024). *Evaluasi Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 dalam menghitung panjang antrian simpang bersinyal*.
- Gufon, S. (2025). Evaluasi kelayakan kinerja simpang tiga tak bersinyal menggunakan PKJI 2023 pada Simpang Urip Sumoharjo. *Jurnal Teknik Sipil*, 14(2), 45–54.
- Hardiansyah, A. F. (2025). *Analisis kinerja simpang tak bersinyal menggunakan PKJI 2023 (Studi kasus: Pertigaan Bukit–Sudimara–Ciputat)*.
- Heriadi, Laoli, H. G., & Hia, F. (2024). Perbandingan analisis kinerja simpang empat tak bersinyal dengan MKJI 1997 dan PKJI 2023 pada Simpang Selokan Mataram dan BDK Yogyakarta. *Repository UKRIM*.
- Juwanda, J., Abdullah, F., & Kurniati, K. (2025). Evaluasi kinerja simpang tak bersinyal Jalan Medan–Banda Aceh Simpang Punteut Kota Lhokseumawe. *Jurnal Rekayasa Sipil Dan Teknologi*, 1(2).
- Keke, C. I., & Siswoyo, S. (2021). Analisa kinerja simpang tak bersinyal Jalan Eltari Ende, Nusa Tenggara Timur. *Axial: Jurnal Rekayasa Dan Manajemen Konstruksi*, 9(2), 119–124. <https://doi.org/10.30742/axial.v9i2.1752>
- Nugraha, R. G. (2026). *Analisa kinerja simpang tak bersinyal dengan perencanaan traffic light di persimpangan Jalan Deli Tua Kabupaten Deli Serdang*.
- Nurchaya, D. P., & Wibisono, R. E. (2021). Analisis kinerja lalu lintas simpang tak bersinyal untuk penentuan tingkat pelayanan di Jalan Klampis Jaya Surabaya. *Proceedings Series on Physical & Formal Sciences*, 1, 180–184. <https://doi.org/10.30595/pspfs.v1i.151>
- Pangestu, T. A. (2025). *Analisis perbandingan kinerja simpang tak bersinyal menggunakan metode PKJI 2023 terhadap software PTV VISSIM*.
- Pratama, Y., & Aqsyah, H. (2024). Evaluasi kinerja simpang tak bersinyal dan rencana perbaikannya. *Jurnal Teknik Sipil*, 13(1), 32–40.

- Purba, L. Y. (2025). *TUGAS AKHIR ANALISA KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL PADA PERSIMPANGAN JALAN SETIA BUDI - JALAN ABDUL HAKIM – JALAN PASAR 1 MEDAN DENGAN MENGGUNAKAN APLIKASI PTV VISSIM (STUDI KASUS)*.
- Reski, E. E., Makmun, R. R., & Agustin, G. (2025). *Analisis kinerja simpang empat tak bersinyal dengan metode PKJI 2023*.
- Sabri, M. R., Haryanto, T. J., Said, L. B., Massara, A., & Watono. (2021). Studi kinerja simpang tak bersinyal di Kota Makassar. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Sipil*. <https://doi.org/10.33096/pmtsd729>
- Sudibyo, T. (2025). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan Raya Dramaga-Bubulak Bogor, Jawa Barat*.